
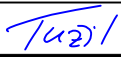




S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Kostěnice				
STAVBA: SILNICE II/340 KOSTĚNICE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 09. 2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Výkresy	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5	Bilance zemních hmot	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici II/340 v úseku od křižovatky silnic II/340 x III/34045 po konec zastavěného území podél silnice II/340 (konec par.č.528 k.ú. Hostovice u Pardubic)

Podél silnice II/340 se nacházejí stávající sjezdy a zpevněné plochy.

Zájmové území je v současnosti převážně využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci.

Zájmová oblast se nachází v částečně zastavěném území obce Kostěnice. Dotčeným katastrálním územím je k.ú. Kostěnice a Hostovice u Pardubic.

Stavbou nedojde ke změně využití území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska druhu stavby bude provedena rekonstrukce stávající silnice II/340 ve stávajícím směrovém i šířkovém uspořádání. V rámci stavby dojde v určitých místech ke změně nivelety a sklonových poměrů pro zajištění odvodnění dešťových vod z prostoru komunikace směrem do okolního terénu.

Stavba není v rozporu s platným územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice II/340 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků.

Na základě průzkumu vozovky je navržena v celé délce zájmového úseku recyklace na místě v tloušťce 200 mm + pokládka nové obrusné a ložné AC vrstvy. Od staničení km 0,15550 po konec úseku je z důvodu špatného stavu povrchu a častých oprav navržena také sanace krajnic v šířce min. 1,0 m.

V rámci průzkumu bylo dále provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci). Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k reprofilaci příkopu a změně sklonových poměrů pro zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami v tloušťkách v průměru cca 110 mm, položených na vrstvách šterku/šteru/směsi stmelnými hydraulickými pojivy (viz příloha průzkumu konstrukce vozovky).

V rámci stavby bude provedeno frézování / odstranění AC vrstev v celkové tloušťce stávajících vrstev, (uvažováno 110 mm) poté dojde k sanaci krajnic v šířce min. 1,0 m, a následně k recyklaci na místě.

Recyklací bude konstrukce urovnána do požadovaných příčných sklonů.

Stávající obruby budou ponechány bez zásahu (nedojde-li v rámci stavby k jejich poškození).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků, jež jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu nebo pod ochranou PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Součástí stavby je jeden stavební objekt: SO 101 Silnice II/340;

Předpokládaný termín provádění stavby: dle výběrového řízení.

Nepředpokládá se rozdělení stavby na etapy.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

Katastrální území: Kostěnice [670570]				
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
603/1	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	353	ostatní komunikace	ostatní plocha
656/1	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	353	silnice	ostatní plocha
656/2	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	353	silnice	ostatní plocha

Katastrální území: Hostovice u Pardubic [645991]				
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
1286	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	22	silnice	ostatní plocha
593/17	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	137	silnice	ostatní plocha
583/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	137	silnice	ostatní plocha
584	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	137	silnice	ostatní plocha
586/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	137	silnice	ostatní plocha
586/3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	137	silnice	ostatní plocha

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

Přehled záborů pozemků je uveden v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice II. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

Na začátku úseku bude součástí rekonstrukce silnice také napojení navazující silnice III/34045 v délce cca 20,40 m (po konec nároží křižovatky).

Začátek a konec zájmového úseku bude plynule pokračovat na stávající stav silnice II/340.

Všechny sjezdy, zpevněné plochy a účelové komunikace bude plynule napojeny na nový povrch silnice II/340. Povrch sjezdů a zpěvných ploch bude napojen v délkách vyžadující plynulé napojení (viz. D.1.1.5 Pracovní příčné řezy).

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stávající silnici II/340, v celkové zájmové délce cca 528,37 m.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 41,121 – 41,649 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2023).

Silnice II/340 je silnicí II. třídy a nachází se v částečně zastavěném území obce Kostěnice a Hostovice.

Správcem předmětné komunikace je správa a údržba silnic Pardubického kraje. Obdobně tomu je i u navazující silnice III/34045.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě (silnice II/340).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

Dle požadavku krajského ředitelství policie Pardubického kraje, DI ÚO Pardubice, bude provedena středová čára pouze v místech, kde je šířka vozovky větší než 6,0 m. V celém úseku dle požadavku bude provedena vodící čára V4 (0,125).

Dle požadavku společnosti CETIN nebude osazována silniční obruba (včetně betonového lože) nad sdělovacími kabely.

Požadavky dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici II. třídy.

Návrhová rychlost v intravilánu v zastavěné části je 50 km/h, v extravilánu 90 km/h. Povolená rychlost je na předmětném úseku silnice II/340 regulována SDZ (viz. D.1.1.6 Situace dopravního značení).

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 41,121 – 41,649 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2023).

Šířka nového AC krytu komunikace je shodná s původním šířkovým uspořádáním. Ve staničení km 0,000 – 0,16371 je šířka AC krytu 7,0 m. Ve staničení km 0,20946 – 0,52837 je šířka 5,50 m.

Intenzita TNV je 272 voz/den (zdroj scitani.rsd.cz/2020)

Intenzita SV je 1215 voz/den (zdroj scitani.rsd.cz/2020)

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající silnice II/340 v obdobných parametrech stávajícího stavu, čímž by nemělo dojít k jakémukoliv ovlivnění tohoto území.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů (reprofilace příkopů součástí stavby), a do přilehlé zeleně.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2024).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2024).

Členění na etapy: Nepředpokládá se.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Nepředpokládá se.

k) Orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Silnice II/340 kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem.

Silnice je navržena v šířkách v rozmezí 5,50 až 7,0 m a je lemovaná stávající silniční obrubou, nebo nepevněnou krajnicí šířky 500 mm.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh respektuje vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající silniční obruba bude ponechána bez zásahu.

S ohledem na charakter stavby není bezbariérové užívání stavby řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu je silnice II/340 ve špatném technickém stavu a do povrchu AC krytu komunikace se začínají propisovat trhliny (zejména v krajnicích, které jsou na tomto úseku často opravovány). Dešťová voda z povrchu silnice odtéká do okolního terénu, i směrem na okolní pozemky.

b) Popis navrženého řešení.

Nový stav silnice II/340 je navržen dle normových hodnot (s přihlédnutím na okolní objekty a terénní podmínky) a dojde tak ke zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu.

Bude provedena (s ohledem na zjištěný stav komunikace) recyklace vozovky na místě za studena, a předpokládá se také se sanacemi krajnic v šířce min. 1,0 m. (ve staničení km 0,15550 po konec úseku). V rámci stavby dojde k úpravě sklonových poměrů pro zajištění odtoku dešťových vod z povrchu silnice do reprofilovaného příkopu a do okolního terénu směrem od soukromých zastavěných pozemků.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Silnice II/340

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Zájmovou komunikací stavby je silnice II/340.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem stavby je silnice II. třídy (II/340) s provozním staničením km 41,121 – 41,649 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2023).

Návrhová úroveň poškození vozovky D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV (průměrná intenzita TNV 272 voz/den).

Celková délka zájmového úseku silnice II/340 je přibližně 528,37 m.

Šířka AC krytu komunikace je v rozmezí 5,5 – 7,0 m.

Šířka nezpevněné krajnice je v celém úseku je 0,50 m,

Trasa rekonstrukce silnice je vedena po stávající trase silnice II/340. Poloha osy komunikace a poloměry směrových oblouků jsou obdobné stávajícímu stavu. Stávající silniční obruba na začátku úseku bude ponechána bez zásahu.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice II/340 je uveden v technické zprávě.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

Konstrukce vozovky:

A

KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121,
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě RS 0/32 C	200 mm	TP 208
Nová konstrukce celkem	300 mm	

B

KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE SANACE KRAJNIC

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121,
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě RS 0/32 C	200 mm	TP 208
Štěrkoďř ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoďř ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
<hr/>		
Nová konstrukce celkem	700 mm	

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu.

V rámci zjištěného průřezu konstrukce a podloží vozovky bylo provedeno celkem 3 jádrové vrty a 1 kopaná sondy. Celkový provedený průřez je přiložen v dokladové části PD.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet a objektů a zdi

Mostní objekty ev.č. 340-010 na začátku úseku, přemostující silnici II/340 přes stávající železniční trať Pardubice – Česká Třebová, bude bez zásahu.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Není řešeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do reprofilovaného příkopu, případně do okolního terénu.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stávajícím stavu se nachází stávající svodidla na začátku úseku mezi prostorem silnice II/340 a stávající chodníkovou plochou. V rámci stavby nedojde k zásahu do daného svodidla.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k obnově/výměně SDZ, případně k osazení nového SDZ a vyznačení vodících proužků pomocí vodorovného dopravního značení – viz. výkres D.1.1.6 Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, obnova plastem.

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy, jež je uvedena na CD v elektronické verzi. Nevyhovující SDZ bude nahrazeno za nové.

c) Veřejné osvětlení

Nenachází se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = LA_{eq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nepředpokládá se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nepředpokládá se připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající silnice II/340 bude stavebně upravena, ale její dopravní řešení a funkce se úpravami nezmění. Při rekonstrukci silnice budou upraveny příčné a podélné sklony komunikace pro zajištění odvodnění dešťových vod z povrchu silnice do reprofilovaného příkopu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku, bude výškově a šířkově napojen na stávající stav silnic.

Napojení stávajících účelových komunikací, sjezdů a zpevněných ploch na nový povrch silnice II/340 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a v obdobných šířkových parametrech.

Křižovatka silnic II/340 x III/34045 bude po konec nároží křižovatky opravena dle stejného způsobu jako silnice II/340.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Po pravé straně komunikace bude provedena reprofilace příkopu, s předpokládaným vsakováním dešťových vod.

V daných místech bude proveden v případě potřeby prořez stávajících křovin a stromů. Prořez musí být proveden odbornou firmou. Nepředpokládá se potřeba kácení stromů (stromy se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od komunikace).

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděny.

B.6 POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	460	AC vrstvy
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1500	Nestmelená konstrukce vozovky vč. aktivní zóny

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky zařadit do třídy ZAS-T1.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V případě potřeby bude proveden prořez stromů a křovin zasahující do prostoru reprofilace příkopu. Prořez musí být proveden odbornou firmou. Nepředpokládá se potřeba kácení stromů (stromy se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od komunikace).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci). Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy a betonovou zámkovou dlažbu. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajišťí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice II/340. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/340, případně ze silnice III/34045. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednavatelem a se správcí jednotlivých sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace zejména silnici II/340 a III/34045.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluk. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami.

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlity materiál zachytit a zlikvidovat.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce silnice formou recyklace na místě, včetně sanace krajnic. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsahuje.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nepředpokládá se potřeba rozdělení stavebních prací na etapy.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice II/340, případně ze silnic III/34045

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 SO 101 Silnice II/340

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

Nepředpokládá se potřeba rozdělení stavby na.

Předpokládaný termín výstavby: Rok 2024.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,

- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

Harmonogram výstavby bude ve vzájemné koordinaci se souvisejícími stavbami.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Balance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do reprofilovaného příkopu, případně do okolního terénu, kde se předpokládá jejich vsakování.

Řešení odvodnění komunikace je popsáno v kapitole B.2.6.3.

Kostěnice, září 2023

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.